

VAISE DEMAIN

Le Grand Lyon a engagé l'étude du projet urbain Serin - Quais de Saône. Un nouveau cadre de vie se dessine. Voici les objectifs et les premières esquisses du projet :

- La construction du pont Schuman tout d'abord, entre le pont Clémenceau et le pont de l'Île Barbe. Il a pour vocation de mieux répartir les échanges entre les deux rives, et d'améliorer la desserte du quartier en transports en commun. Sa réalisation permettra de réserver la passerelle Mazarick aux modes doux et s'accompagnera du réaménagement du quai Gillet, créant ainsi une promenade agréable à l'abri des voitures.

- Le projet de rénovation du tunnel de la Croix-Rousse (devenu vétuste et dangereux) fait l'objet de différentes propositions.

Elle nécessite des aménagements pour l'évacuation et la protection des usagers, donc



De gauche à droite :

Esquisse d'aménagement des bas ports avec la création d'un belvédère sur le quai Gillet, ouvert sur le grand paysage de la Saône. Prolongement des modes doux de la passerelle en direction de la gare de Vaise.

Le square de la Gare d'Eau, vu depuis le quai réaménagé, après la construction du pont Schuman.

© images Atelier Didier-Noël Petit & Associés (Architectes-Urbanistes)

des travaux lourds.

- Libérer l'espace public de l'emprise des voitures, en aménageant les bas ports avec notamment, la création d'un belvédère sur le quai Gillet, ouvert sur le grand paysage de la Saône, en créant des pistes cyclables le long des quais, en prolongeant les modes de transports doux depuis la passerelle jusqu'à la gare de Vaise et en aménageant le square de la Gare d'Eau.

- Réaménager l'avenue de Birmingham afin d'assurer le bon fonctionnement des flux de circulation engendrés par la création du nouveau tube du tunnel de la Croix-Rousse.

Dossier réalisé par Marie Gouttenoire

photos © M. Gouttenoire

les photos anciennes sont prises à partir de la collection de cartes postales anciennes de Gérard Jolivet.



La place Valmy aujourd'hui

LE PYROSCAPHE

Derrière ce nom obscur, se cache une révolution maritime dont Vaise fut le témoin privilégié. La première circulation mondiale d'un bateau mu par une machine à vapeur, le Pyroscaphe, invention de Claude François Jouffroy d'Abbans, s'effectue en 1780 entre Vaise et l'Île Barbe, prodige qui demeurera sans lendemain, à cause du scepticisme des autorités parisiennes qui exigeaient de le voir sur la Seine pour y croire. La jalousie des frères Périer (industriels parisiens, prétendus amis de Claude François Jouffroy d'Abbans) n'aidera pas l'infortuné marquis. Ils réussiront à lui voler ses plans, et feront en sorte qu'il ne pose jamais le brevet de son invention. Elle ne lui sera donc jamais attribuée officiellement.

PLACE DE LA PYRAMIDE

Elle tient cette appellation d'un monument de la forme du même nom, qui se trouvait au centre de cette place. Un obélisque de 15 mètres de haut, surmonté d'un globe semé de fleurs de lys en métal doré sur lequel reposait une colombe portant un rameau d'olivier. Sur le socle, une inscription latine disait : Louis XVI pacificateur universel. Et sur ses côtés, l'indication des routes qui se rejoignaient. Le tout était entouré de grosses chaînes en métal et surplombé de tilleuls, sous lesquels l'on pouvait se reposer, sur des bancs de pierre. Ce monument fut détruit en septembre 1792 et la place devint celle de la Liberté, pour devenir Place Valmy au début du 19e siècle.



Place de la Pyramide. Vers 1900. Future place Valmy

LES ORIGINES DU NOM

Des archives ecclésiastiques du 12e siècle confirment l'existence d'un quartier nommé Vesia ou Vesa en latin, francisé progressivement en Veze, Veize, Vayze, avant de connaître vers le 18e l'orthographe actuelle. Ce nom viendrait soit de l'aspect marécageux du site au début de son histoire et serait dérivé de vase, soit, plus noblement, verrait son origine liée à celle d'une riche famille romaine, les Vesii, jadis propriétaires d'un domaine sur ces terres.

nat & co

Bio de la tête aux pieds

Spécialiste en vêtements
et chaussures bio

chaussures
Bionat

Fabrique en France
côté nat

nouvelle
collection
printemps-été
2008

151 rue Paul Bert
(Angle rue des cuirassiers)
69003 LYON

Métro : PART DIEU
Bus : PART DIEU RENAISSANCE Ligne 28 / 36 / 37 / 47
Ouvert du mardi au samedi
de 12h à 19h

Tél. : 04 78 62 33 40

GAGNEZ 15 €

SUR PRÉSENTATION DE CETTE ANNONCE

* En bon cadeau pour un achat supérieur à 100 € en chaussures Bionat. Offre non cumulable, valable jusqu'au 10 mai 2008.