

A Monplaisir, en 1895, naît également l'usine de fabrication de dispositifs photographiques spéciaux, installée d'abord au 4 rue Saint Gervais, puis dès 1899 dans un atelier plus important au 38 rue des Tuilliers. Ses fondateurs, Antonin et Léo Boulade sont passionnés d'optique et de photographie et férus d'aérostation. Ils firent de nombreuses photos aériennes et observations météorologiques. Leurs ascensions de la place Bellecour et de divers autres endroits de Lyon sont restées ancrées dans les annales.

« L'automobile est une invention lyonnaise, ou presque »

Des entreprises implantées à Monplaisir, il y a un secteur qui mérite que l'on s'attarde un peu : l'automobile. Introduit dans nos contrées par deux comparses, Maurice Audibert et Émile Lavirotte, ils créent en 1893, l'« Audibert-Lavirotte ». Imparfaite, soit : par temps de pluie, la courroie se distendait et devait être raccourcie avec des griffes, il n'empêche que leur voiture reçoit la médaille d'argent de l'exposition universelle de Paris de 1900 et l'un de leurs modèles se distingue lors d'une course automobile dans le sud de la France. Malgré leur succès, Audibert et Lavirotte ne poursuivent pas l'aventure et passent la main en 1902 à un dénommé Berliet.

Marius Berliet a monté sa première voiture dans son jardin, en 1895. Dans ses premiers

ateliers des Brotteaux, il réalise sa 5CV (qui atteint alors les 45 km/h). En 1903, il crée l'automobile qui lui assurera son succès : la Berliet remporte toutes les courses en vue, du moment. Il vend alors sa licence à la compagnie américaine American Locomotive Company, lui permettant d'ouvrir de nouvelles usines, avenue Berthelot (alors avenue des Ponts). C'est à cette époque qu'il adopte sa fameuse locomotive du Far-West comme logo.

Face à lui, émerge une forte concurrence. Édouard Rochet et Théodore Schneider, qui avaient commencé avec des vélocipèdes, se lancent dès 1900 dans la fabrication de tous types de véhicules. Ils s'installent cette année-là, dans leurs ateliers de Monplaisir, chemin Feuillat. Pour la petite histoire, c'est d'eux que vient la devise « Avant, toujours avant ! Lion le Melhor ! », tellement familière aux oreilles lyonnaises qu'elle passe souvent pour la devise de la ville.

Suivent les chantiers de la Buire, spécialisés jusqu'alors dans la fabrication de matériel ferroviaire. Entraînés par le mouvement, ils occupent une place importante sur le marché de l'automobile dès 1904. Installée en 1921, Grande Rue de Monplaisir, la société produit des voitures de tourisme et de sport sous le slogan : « de la belle mécanique, de la ligne, du confort ». Et Monplaisir continue à attirer les constructeurs de quatre roues : Cottin-Desgouttes, route d'Heyrieux puis place du

Bachut ; Barron-Vialle, chemin des Alouettes ; Cognet-de-Seynes, route d'Heyrieux ; Isobloc, chemin de Monplaisir...

Aujourd'hui, il ne reste plus grand-chose de ce passé industriel. Les grandes entreprises sont parties, délocalisées ailleurs. La société Lafont s'est installée à Villefranche-sur-Saône, la Seita a abandonné la Manufacture des Tabacs et l'usine Cognet a été démolie en 1979.



**VENEZ DÉCOUVRIR
LE MEILLEUR
DE MONPLAISIR**

**Du studio au 8 pièces,
Prestations
haut de gamme,
Grandes terrasses
et balcons.**

L'Arborescence
38, cours Albert Thomas
LYON 8^{ème}

C'est beau de vivre avec **COGEDIM**
CRÉATEUR IMMOBILIER

COGEDIM est une marque du groupe

cogedim.com

0811 330 330