



# En toute discrétion

L'idée n'est pas bête ! Il faut savoir que, hormis quelques fous du volant et professionnels de la route, la plupart des automobilistes possèdent une voiture essentiellement... pour ne pas l'utiliser. Une étude a ainsi montré qu'une voiture parisienne passe 95% de sa vie au garage. Pourquoi alors acheter un véhicule si on peut en louer un facilement ? Ceci ajouté au fait que 57% des parisiens n'ont pas de bagnole du tout, et voilà comment l'idée d'un service municipal de location de voitures a fait irruption dans la campagne électorale de la capitale. Le maire PS Bertrand Delanoë a promis de mettre en place 2000 autos en libre service et sa rivale UMP Françoise de Panafieu, 2500.

Mais voilà, une fois de plus, l'idée n'est pas parisienne mais... lyonnaise. C'est la petite association *La Voiture Autrement* qui a lancé en 2003, en toute discrétion, un service baptisé Autolib', forte d'une vingtaine de voitures, disponibles dans huit parkings de la ville, et utilisées aujourd'hui par 300 personnes. Arrivée au bout de ses forces et de sa capacité d'investissement, cette association s'est fait absorber, en octobre dernier, par Lyon Parc Auto (LPA), société d'économie mixte qui gère la plupart des parkings lyonnais.

Depuis le 1er janvier dernier, LPA a promis de booster le service en achetant 46 voitures de plus, d'ici fin 2008 et en ouvrant 14 nouvelles stations dans ses parcs de stationnement.

La tarification est un peu complexe avec ses frais d'inscription, son abonnement mensuel, ses différents dépôts de caution, frais de prise

en charge, tarifs à l'heure et frais kilométriques, mais reste tout à fait abordable. A titre d'exemple, la location d'une Twingo pendant trois heures en journée coûte 8,40 euros plus 32 centimes par kilomètre parcouru, carburant compris.

Mais voilà, qui dit pratique, ne dit pas forcément écolo. Afin qu'Autolib' aide à préserver la planète, il faut que certains des 90% de foyers lyonnais propriétaires de voiture, renoncent à leur véhicule personnel en échange d'un abonnement Autolib'. Or, avec ses 70 voitures et 22 stations, l'offre n'est pas assez dense. Et puis, là où Delanoë compte équiper sa ville de voitures électriques, celles de LPA roulent surtout au diesel, hormis quatre Toyota Prius hybrides prévues en 2008. Cependant, le bon vieux Vélo'V, l'autre invention lyonnaise, roule à l'énergie du mollet et émet 0g de CO<sup>2</sup>.

Michael Augustin



## Cohésion renforcée

Il y a une autre façon de partager une voiture : ça s'appelle le covoiturage, très répandu outre-Rhin mais toujours embryonnaire en France. Le principe est simple : Alain a une voiture et a prévu d'aller de Lyon à Strasbourg. Patricia n'a pas de voiture mais veut aussi aller de Lyon à Strasbourg. Un site Internet met Alain et Patricia en relation, ils se mettent d'accord sur la (modeste) contribution financière de Patricia et en voiture Simone (ou plutôt Patricia et Alain...). En gros, c'est comme faire du stop en plus confortable et (un peu) moins gratuit.

Créée en novembre dernier, l'association *Lyon III Développement Durable (L3-DD)*, qui s'est donnée pour mission d'inculquer le comportement écolo aux étudiants de l'Université Jean Moulin, a lancé son propre système de covoiturage. « L'objectif est de réduire le nombre de trajets individuels et leur impact néfaste sur l'environnement » a raconté Sabine Carlier, membre de L3-DD, à nos confrères de 20 Minutes. Sans oublier les économies conséquentes grâce au partage des frais, et la cohésion entre les étudiants, qui en est renforcée. Seul bémol : le service est réservé aux seules personnes

fréquentant la fac : étudiants, enseignants, administratifs ou chargés de TD. L'interface est accessible à partir du site [www.l3dd.org](http://www.l3dd.org).

L3DD milite aussi pour le tri des déchets au sein de l'université et l'utilisation de papier recyclé. Rien que l'impression des partiels représenterait 350 000 feuilles par semestre. Sans oublier des débats publics, colloques et conférences que les étudiants organisent sur la thématique du réchauffement climatique et du développement durable.

Sandrine Pettiti



## FLYER

Innovation in Mobility

VENTE & LOCATION  
VELOS à ASSISTANCE ELECTRIQUE



FLYER

3, rue du Vieil Renversé - Lyon 5 ième  
tel : 04 78 37 50 44

WWW.SWISSFLYER.FR

vélos à assistance électrique...  
Laissez vous surprendre par le plaisir !



Quoi de mieux qu'une petite sortie en famille ou entre amis qui débute à deux pas de chez soit. Nous vous attendons pour une balade autour de Fourvière la précieuse, de Croix-Rousse l'ouvrière, du patrimoine Tony Garnier le visionnaire...

Venez découvrir cette sensations magique au pédalage qu'offre les vélos électrique Flyer. Concus et assemblés aux pieds des Alpes Suisse, ces vélos sont exceptionnels par leur performance, leur robustesse et leur design, Flyer une expérience à vivre...



ZoneCyclable

La référence du vélo électrique  
vente ; location ; visites guidées

3 rue du Vieil Renversé - 69005 Lyon  
(proximité metro vieux Lyon et parking st Georges)

Tél : 09 50 58 50 44

Email : [contact@zonecyclable.com](mailto:contact@zonecyclable.com)

ouvert du lundi au dimanche\*  
de 9h30 à 12h30 et de 14h à 19h

\*du 15 avril au 30 novembre