



Pour en avoir le cœur net, nous avons demandé directement aux intéressés : Jean-Louis Maier, gérant de l'horlogerie du même nom (rue Edouard Herriot) est catégorique : « *Je suis contre* ». Et d'ajouter : « *je ne resterais pas là* », si sa rue devenait piétonne.

Propos confirmés par Virginie Colombat, directrice du magasin Louis Vuitton (rue Edouard Herriot). Pour elle, la voiture « *correspond à la dynamique de ville active* ». Difficile alors d'imaginer son magasin dans une rue piétonne. « *Nos clients aiment laisser leurs achats au magasin, puis revenir en voiture, se garer en double file et récupérer leurs sacs* », explique-t-elle.

Pour savoir comment ça se passe ailleurs nous avons demandé à Robert Siegel, Directeur d'études à la Chambre de Commerce de Montpellier où tout le centre-ville est désormais interdit aux voitures (voir encadré) : « *Au fur et à mesure de la piétonisation des rues commerçantes, les magasins de luxe ont eu tendance à remonter vers la rue Foch restée non-piétonne* », observe-t-il.

Visiblement un point à prendre en considération si jamais quel'un veut un jour piétonniser la Presqu'île.



Paradis pédestre...



... ou affres automobiles

Livraisons

La Mairie fait la chasse aux doubles files. Depuis le 1^{er} octobre, point de répit pour les voitures et camions mal garés.

« *Moins de 5% des livraisons en centre-ville sont réalisées sur des aires de livraison* », affirme Jean-Louis Tourraine à la Ville de Lyon. La raison : certaines sont mal placées ou trop petites et les autres occupées par des voitures de particuliers. 64 des 150 aires seront alors agrandies, voire déplacées et 15 nouvelles créées.

Les livraisons sur ces aires ne pourront plus excéder trente minutes, disque horaire derrière le pare-brise du camion à l'appui. Et gare aux voitures qui les occuperaient à tort. La prune est à 35€. Même tarif pour un camion garé en double file alors qu'une aire de livraison est disponible. Et Jean-Louis Tourraine promet des « *contrôles particulièrement rigoureux* ».

Pour la plus grande satisfaction des livreurs, priées à des agressions : invectives, klaxon, voire agressions physiques, d'après Olivier Thievenaz de la Fédération Nationale des Transports Routiers. Il explique : « *Nous avons de grandes difficultés de recrutement. Il est plus facile de trouver un chauffeur pour un Lyon-Paris que pour une livraison en centre-ville.* »

Autre nouveauté : les camions les plus anciens et donc les plus polluants seront progressivement bannis de la Presqu'île : sont ainsi d'ores et déjà interdits ceux fabriqués avant 1990. Et en 2010 ne pourront plus pénétrer que les véhicules des années 2000.

Place de la Comédie et des Jacobins

Malgré la prudence affichée par la Mairie de toucher au statu quo sur la Presqu'île, deux chantiers sont néanmoins prévus. Il s'agit de la rénovation de la place de la Comédie (entre l'Opéra et l'Hôtel de Ville) et des Jacobins.

Pour la place de la Comédie, l'enjeu sera double : Esthétique tout d'abord. « *Elle n'est pas aussi belle qu'elle pourrait l'être* », juge Jean-Louis Tourraine. Puis, urbanistique afin de faire en sorte que le haut de la rue de la République soit réellement réservé aux seuls bus, vélos et piétons. Les travaux sont prévus pour le prochain mandat.

« *C'est la dernière place qui n'a pas encore été retravaillée* », explique Jean-Paul Lamy, chargé de communication au Grand Lyon, au sujet des Jacobins. Voirie disproportionnée, stationnement débordant, voici quelques-uns des griefs formulés à son encontre. La communauté urbaine s'apprête alors à lancer les hostilités, afin de rendre cette place « *plus agréable et végétalisée* ». Tout commencera le 8 novembre prochain par une réunion publique en présence de l'architecte paysagiste en charge du projet.

Michael Augustin



Place des Jacobins

Photographies © Michael Augustin

VENTE & LOCATION
VELOS à ASSISTANCE ELECTRIQUE

FLYER
3, rue du Vieil Renversé - Lyon 5^{ème}
tel : 04 78 37 50 44
WWW.SWISSFLYER.FR

www.bouteille.fr

B
BOUTEILLE

Besoin d'un espace
de réunion
au coeur du 6^{ème} ?

Régie Bouteille dispose de
2 salles de réunion
au 115, rue Sully - 69006 Lyon

- 1 salle de 40 places pour 150€
- 1 salle de 16 places pour 80€

Renseignements et réservations
04.72.69.12.02

CHRYSALID **ESTHETIQUE**

Forfait Cellu M6 à partir de 250 €
Les 11 séances
+ combinaison gratuite

Femmes/Hommes
Forfait épilation à partir de 30 €

44 rue Henri Germain - 69002 Lyon
(métro Cordelier) - 04 78 38 00 28
ste.chrysalid@wanadoo.fr
www.esthetique-chrysalid-lyon.com