

leurs légendaires qualités de grimpeuses. Le succès fut tel qu'en 1905, une entité dédiée fut créée, la « Société des Automobiles de La Buire ». En 1908 une « La Buire » parcourût le trajet de Paris à Dieppe en 2h08, là où le train rapide mettait 42 minutes de plus. Une autre grimpa le raidillon à 35% du terre-plein du Sacré Cœur à Paris. En 1911, deux voitures rigoureusement de série, remportèrent l'épreuve St Pétersbourg-Sébastopol, longue de 3500 km, et le vainqueur reçut la coupe des mains du Tsar Nicolas II.



La place du Château devenue place de La Buire en 1904.



Malgré ces prouesses techniques, le succès commercial connut des hauts et des bas et l'usine, qui depuis 1919 s'était installée Grande rue de Monplaisir (l'actuelle avenue des Frères Lumières), s'arrête définitivement en 1930, vaincue par la crise économique mondiale et le fait que la fabrication artisanale lyonnaise ne pouvait plus faire face à celle en grandes séries de ses concurrents qui s'appelaient par exemple Renault, Peugeot ou Citroën.

Faire du neuf avec du vieux

Délaissé depuis, le domaine de la Buire commençait à revivre avec l'aménagement de la place Bir-Hakeim, ancienne place de la Buire, dans les années 1980. Le quartier est en passe de connaître une nouvelle jeunesse, depuis que la ville de Lyon a décidé de faire construire, entre la place Bir Hakeim et le boulevard Vivier Merle, sur cinq hectares, 750 logements (avec son lot de 20% d'habitat social) et 68 000 m² de bureaux. Par ailleurs, 60% de la surface totale du projet seront consacrés aux espaces verts et espaces publics (notamment un groupe scolaire dont l'ouverture est prévue en 2009).

En effet, le nouveau quartier à de quoi séduire : à proximité de la Part-Dieu et de la Manufacture de Tabac (Université Lyon 3), six immeubles tout neufs vont sortir de terre d'ici à 2012. Protégés du bruit de la ville par une rangée d'immeubles de bureaux et de commerces et regroupés autour d'un parc de 5 000 m², c'est un petit îlot de sérénité dans l'agitation urbaine.

(suite page 16)

