



Tous en selle !

Serge Terrisse et Franck Bordi le savent bien, l'important, c'est d'avoir une bonne monture ! Depuis 10 mois maintenant, ils ont ouvert une boutique Hollandbikes.com dans le 3^{ème} arrondissement proposant différentes marques de vélos hollandais, dont certains franchement surprenants. Seconde boutique de ce genre à avoir ouvert dans l'Hexagone, après Paris, elles sont aujourd'hui cinq en France. D'où vient alors cet engouement pour le vélo hollandais ?

Tous deux issus de secteurs professionnels totalement différents (Serge était dans la gestion du personnel et Franck mécanicien), c'est leur propre envie de retrouver le plaisir du vélo en ville qui les a poussé à se reconverter au commerce de bicycles du pays des tulipes. « *Les Hollandais fabriquent et utilisent le vélo comme moyen de transport depuis plus d'un siècle* », explique Serge. La décision est alors prise de les importer en France, ils contactent alors le groupe HollandBikes, revendeur des principales marques hollandaises.

Alors pourquoi ces vélos ? Lorsque l'on se penche sur l'engin, on comprend mieux. Tout d'abord de grandes roues, qui confèrent à la fois une conduite plus confortable et moins fatigante, mais aussi une meilleure visibilité. On se retrouve à hauteur des voitures. Ensuite un guidon haut, permettant une position droite, et une selle confortable. Mais le secret de ces vélos réside dans le moyeu (la partie centrale de la roue de laquelle partent les rayons), dans laquelle nos futés de hollandais ont mis le plateau de changement de vitesses et les freins. Protégée de l'eau et des saletés, ils sont efficaces quel que soit le temps puisque jamais soumis à l'humidité.

En plus d'un équipement de série de compétition : béquille solide, porte bagages avec les sandows, anti-vol qui bloque la roue arrière, pneus réfléchissants et anti-crevaisin, ce sont les par-jupes, (qui isolent la roue arrière) et le carter de chaîne (protection en plastique) fermé, qui permettent d'aller au travail en costume ou en tailleur, sans se salir

ni coincer le bas de son pantalon ! Le tout avec ce design joyeusement rétro qui n'a pas bougé d'une tranche de gouda ces trente dernières années.

Serge et Franck proposent, pour l'achat d'un vélo, la première révision gratuite. « *Mais personne ne vient la faire, ils oublient systématiquement. Il n'y a jamais de problèmes* », confie Serge. En réfère la garantie de dix ans sur leurs cadres de vélos. S'il y a quand même un pépin, Serge et Franck sont là pour dépanner « *Il faut savoir que l'on répare tout type de vélos. Souvent les gens pensent que l'on ne s'occupe que des vélos hollandais, mais non* », précise Franck.

Voilà pour les classiques, maintenant les fameux vélos spéciaux : d'abord, le vélo à assistance électrique (trois forces disponibles) si une montée est trop ardue. Puis, les tandems. Et notamment celui de la marque Koga Miyata qui propose un tandem pliable. Sans oublier, les vélos cargo, également présents en boutique. Avec ou sans capote, ils sont équipés d'une nacelle en bois à l'avant (les remorques étant interdites hors zones réservées), avec deux bancs amovibles pouvant transporter jusqu'à quatre enfants, des courses ou toute chose nécessitant d'être emmenée d'un point A à un point B.

« *Maintenant, ce que l'on veut développer, c'est l'utilisation de vélos en entreprise* », explique Serge. « *Le vélo cargo est idéal comme moyen de transport pour un professionnel. On en voit prendre la voiture pour faire 300 mètres avec*



Serge entre en piste sur l'un de ses fameux vélos!

Photographies © Marie Gouttenoire

une caisse à outils». Idéal aussi bien pour des grosses entreprises que pour les artisans. « *Récemment, on a vendu un vélo cargo à une famille grenobloise* », précise Serge, « *ils s'en servent pour emmener leurs enfants à l'école le matin, puis l'utilisent pour faire leurs livraisons dans la journée. C'est écologique, et permet une économie sur le transport qui est loin d'être négligeable pour les entreprises* ». Mais Serge reste lucide : « *ceux qui ont déjà recours à ce type de transport sont des avant-gardistes. Mais tout a un début* ».

Marie Gouttenoire

Si vous hésitez encore pour acheter, les deux vélocistes proposent également cinq vélos de ville et l'un des fameux vélos cargos à la location.

TARIFS :

À la vente, l'entrée de gamme est à 400€

À la location :

vélo cargo et tandem : 5€ l'heure, 15€ la demie journée, 25€ la journée

vélo de ville : 3€ l'heure, 9€ la demie journée, 16€ la journée

► Boutique HollandBikes - 15 rue Aimé Collomb (3^{ème}) - 04 78 60 28 03



Les bientôt célèbres CargoBike et CargoTrike, pour répondre à toutes vos envies!