



Vélo'v : le tour du monde ... en un jour !

40 000 km, soit une fois le tour de la terre, c'est la distance parcourue par les 2000 Vélo'v lyonnais... chaque jour ! Autant dire que le succès de ce nouveau mode de transport ne se dément pas. Sa tarification y est pour quelque chose : " *Nous avons voulu un service de location gratuit* ", rappelle Gérard Collomb, maire de Lyon. " *Comme la première demi-heure est gratuite, il suffit de reposer le vélo, puis d'en prendre un autre. Cela permet en même temps une rotation des Vélo'v.* "

Et le réseau se densifie : 14 nouvelles stations vont être aménagées dans le 3ème d'ici la fin de l'été pour porter leur nombre à 38 (soit 15% du parc lyonnais et villeurbannais). Afin de mieux orienter les utilisateurs, les stations seront équipées de panneaux indiquant le nombre de vélos disponibles et de bornettes libres dans les stations voisines. " *Un dispositif essentiel* " pour Gérard Collomb.

La réussite du projet ne cache cependant pas certains dysfonctionnements. Ainsi, très souvent, un certain nombre de vélos présents dans une station n'est pas disponible à la location. " *Cela peut avoir trois causes* ", explique Anthonin Darbon, le directeur du programme CycloCity chez JC Decaux. " *Soit, ils sont bloqués pour révision parce qu'ils ont atteint leur kilométrage maximal, soit, c'est un bug au niveau de l'électronique embarquée (qui communique à l'ordinateur central l'état des freins, lampes et batteries), soit le vélo est réellement cassé.* "

Les pannes les plus fréquentes : pneus crevés, roues voilées ou encore garde-boue déformés, dues essentiellement au mauvais traitement infligé aux vélos par leurs usagers. " *Surtout la nuit* ", déplore Jean-Claude Decaux, fondateur de JC Decaux, le propriétaire des Vélo'v. Et ainsi de souhaiter " *que la location devienne payante la nuit, à partir d'une heure après la fermeture du métro et des cinémas* ".

Sans compter le vandalisme pur : bornes cassées, pneus crevés, vélos dégradés. " *Principalement pendant les vacances* ", précise Anthonin Darbon. " *Nous envisageons de demander à ce que les stations les plus touchées soient insérées dans le* "



Rostom Rézaïguia et ses 32 collègues oeuvrent tous les jours au centre de maintenance de JC Decaux.

des Vélo'v. Puis celle, quai Augagneur, à proximité des boîtes de nuit. " *Ici c'est plus lourd. Les gens nous ont déjà balancé des parpaings* ".

programme de vidéosurveillance de la ville ". Bien que le 3ème arrondissement soit plutôt tranquille à cet égard, deux stations posent particulièrement problème : place Guichard à côté de la Bourse du Travail. " *C'est une station qui tourne beaucoup. On y voit du petit vandalisme* ", explique Arielle Wodey, chargée de communication au Grand Lyon en charge

Quid des pistes cyclables ? Deux projets sont en cours dans le 3ème : 14,5 kilomètres le long de la ligne de tram Léa et 4,5 kilomètres sur les berges du Rhône. S'y ajoute un petit triangle recouvrant les rues Saint-Isidore, Charles Richard et l'avenue du Château à Montchat, pour lequel la consultation préalable sera prochainement lancée.

Tout cela afin d'inciter encore plus de Lyonnais à délaïsser leur voiture au profit de ce moyen de transport qui, en plus de ne pas polluer et d'entretenir la santé de ses utilisateurs, est celui qui cause le moins d'accidents corporels. Sur un total de 2126, recensés par la police en 2005 à Lyon et Villeurbanne, seuls 90 ont impliqué des vélos. Et, malgré certaines idées reçues, la cohabitation entre cyclistes et piétons fonctionne comme sur des roulettes. Seulement six incidents, soit un tous les deux mois, ont été relevés, opposant ces deux groupes. Le jour où les auto'v pourront dire pareil...

Michael Augustin



www.ace-domicile.fr

N° Azur 0 810 811 192

PRIX APPEL LOCAL

Femme de ménage à domicile

7,50 €/heure*

*de 7,50 à 8,25 C/heure après réduction d'impôts. Pas d'abonnement - 50% de réduction d'impôts - personnel sélectionné.

Astuce !

Quoi de plus agaçant, après avoir passé son badge, entré son code et choisi son Vélo'v, que de tomber sur un coucou en panne. Comment alors signaler aux autres utilisateurs que la bicyclette qu'on vient de poser ne fonctionne pas ? En signalant l'incident sur la borne ? Cela envoie une alarme au centre de maintenance mais ne bloque pas le vélo. En appelant le numéro vert ? L'appel n'est pas gratuit à partir d'un portable. Lyon chez moi a la solution : il suffit de retourner la selle (voir photo) pour que les autres soient avertis. C'est tout simple et gratuit.



Selle à l'envers, Vélo'v pas super !

Les Vélo'v en chiffres :



54 000 abonnés (42 000 de longue et 12 000 de courte durée)

485 223 locations enregistrées pour le seul mois de mai, un nouveau record après avril (444 687 locations).

600 km : tous les 600 kilomètres parcourus, les Vélo'v partent à l'atelier pour révision.

85 nouvelles stations ouvertes avant cet été qui s'ajoutent aux 173 existantes, et 100 de plus d'ici l'été 2007.

3000 Vélo'v seront en circulation d'ici cet été, et 4000 l'été prochain

90 km de pistes cyclables (en site propre) et 180 km de bandes (sur la chaussée) existent à Lyon et ses environs. 90 km de pistes et 23 km de bandes supplémentaires sont prévues d'ici à 4 ans.

200 Vélo'v sont en permanence en réparation, soit 10% du parc actuel.

3000 €, ce serait le coût d'un Vélo'v pour son propriétaire la société JC Decaux (achat plus maintenance), soit le double qu'initialement prévu

0800 08 35 68 : c'est le numéro vert permettant de signaler un incident ou pour toute question sur le dispositif.

Vélo'v : cinquième



A l'occasion du premier anniversaire des Vélo'v, JC Decaux, son inventeur, vient de présenter la cinquième génération des cyclos, et son lot d'améliorations. Tout d'abord (et c'est à ça qu'on les reconnaît facilement) le support du panier (le " *porte-fiancée* ", selon les termes d'Anthonin Darbon, bien que cette utilisation n'est ni prévue, ni assurée) a été renforcé, les tiges sont plus épaisses. Ensuite, les roues sont plus solides : des jantes plus résistantes équipées de pneus anti-crevaisons de fabrication allemande. Puis l'antivol a été repensé, l'ancien système ayant été aussi génial qu'incompréhensible : " *Les gens nous appelaient tout le temps pour nous demander comment ça marche* ", raconte le directeur de CycloCity. La cerise sur le gâteau, les nouveaux Vélo'v sont équipés de sonnettes à couronne extérieure. " *Nous avons dû changer 6000 sonnettes en un an car les enfants cassaient les petits marteaux en plastique* ".



Nouvelles roues



Sonnette à couronne extérieure



Nouveau support panier